

COLUMN VAN ONZE VOORZITTER MARTIEN SMIT



"Ik mag niet voetballen op pleintje twee".

En dan loop ik op straat in de wijk, wat ik regelmatig doe, en word ik aangesproken. Dat gebeurt gelukkig wel vaker en hier ben ik blij mee. Maar deze keer door een jongen van een jaar of 11-12. Zijn vriendje uit de Willy den Oudenstraat is er ook bij. De jongen die me aansprak woont zelf op pleintje TWEE, zoals hij zei. Ik wist niet dat kinderen dat zo noemden. En hij ging er meteen vanuit dat ik hem snapte. Hij bedoelde het Henk Timmerhof, zo bleek al snel.

Mijnheer u bent toch van euh(en hij wijst naar alle richtingen)?? Ik snapte dit gelukkig ook en vertelde hem dat ik in de wijkvereniging zit. "Ja, dat bedoel ik" antwoordde hij direct. Hij vertelt verder "ik heb een probleem - en hij ook (wijzend naar zijn vriendje)- en ik hoop dat u dat kunt oplossen". Vertel eens; "nou, ik mag van een mevrouw niet voetballen op het plein terwijl dat onze hobby is. Het is toch een sportbuurt? Ze is bang dat de harde bal tegen de auto's komt. En ze zegt dat het plein daar niet voor is gemaakt."

Ik herkende het van mijn eigen jeugd en oh wat baalde ik toen van de familie met dat stomme Dafje. Ook zij waren bang dat mijn bal het Dafje zou raken. Ik vroeg de jongens meteen of ze niet konden spelen met een softe bal. Dat kon dus echt niet!

Wat ik de jongens wel kon vertellen was dat (als het aan ons ligt) er zeker een trapveldje gaat komen als het buurtpark er komt. En ik kon vertellen dat de wijkvereniging bezig is om na de zomervakantie een groot trapveld te maken op de plek waar nu het schooltje staat. Hij wil dan wel graag meepraten over de goals: "als ze er dan maar wel netten in hangen". Een glimlach van oor tot oor verscheen. Ik heb hem beloofd dat ik me ervoor ga inzetten. Dit is waarvoor we het doen binnen de wijkvereniging.

SPREUK VAN DEZE KEER:

"WIE ZICHZELF WIL VINDEN, MOET NIET ANDEREN DE WEG VRAGEN"



Stappegoor blijft zich nog jaren ontwikkelen.

Voor wie graag weet wat er nog meer gaat gebeuren in en rond onze wijk, kijk op deze website: <https://www.tilburg.nl/gemeente/gebiedsontwikkeling/stappegoor/>

Op het filmpje op deze site krijg je een mooi beeld van de plannen rondom de bouw van flats, de Jumbo, het Olympiaplein en de Stappegoorweg.



Als de plannen doorgaan, komen er hoge flats op het parkeerterrein bij de Jumbo en de Stappegoorweg wordt een moderne boulevard met minimaal verkeer en een groene uitstraling.

Het Olympiaplein moet een "soort huiskamer" worden waar iedereen zich thuis voelt. De eerste stappen worden na de zomervakantie gezet.

Ook wordt gestart met woningbouw achter de voormalige kazerne. De bouw van de eerste 84 woningen op het voormalige kazerneterrein start in de zomer van 2023. Dit zijn de woningen aan de oostzijde van het gebied. De basisschool (heet tegenwoordig 'kindcentrum') Willemspoort gaat het nieuwe schooljaar van start in de voormalige kazerne.

Op de plek waar voorheen 'De apenrots' stond, is het plan om 3 gebouwen met de naam "Poort van Stappegoor" te gaan bouwen, hier komen 203 appartementen in.



Wandelpad WILLEMSBUITEN – →GROENEWOUD – →MOERENBURG?

Binnen de wijkvereniging worden regelmatig nieuwe ideeën geopperd. Deze worden met de (aanspreekpunten) van de gemeente gedeeld.

We hebben langs onze wijk een grote geluidswal liggen met het wandelpad (Dampad) ernaast. Als wijk zijn wij erg blij dat de wal er ligt, want we horen niets of nauwelijks iets van de A58.

Hoe mooi is het als het wandelpad doorloopt richting Groenewoud, langs de vijvers. En dan op de een of andere manier de Abcovenseweg/Stappegoorweg kruisen, waarna je weer verder kunt lopen. Via Groenewoud tussen de vijver en de Berglandweg vervolgens richting de Alpenlaan en richting De Leij en het ETZ Elisabeth ziekenhuis. Met als ultieme doel om uiteindelijk uit te komen in Moerenburg.

Dat kan voor vele wandelaars een mooi nieuw wandelpad zijn. Andere grote steden gingen Tilburg voor, denk aan Madrid of Valencia waar de stad vanuit een groene gedachte mooie gebieden heeft ontwikkeld.

Natuurlijk zijn er hobbels te nemen, maar waar een wil is, is een weg! Zie jij hier ook kansen en mogelijkheden én wil je hier graag met ons over mee praten? Meld je aan via: info@wijkverenigingwillemsbuiten.nl



Advertentie

TEL: 013-580 17 16
guillvandevenfietsen.nl



**Guill. van de Ven is
dé Fietspecialist van Tilburg!**

kom langs in onze winkel

Nieuwlandstraat 47
5038SM Tilburg



Activiteiten in de wijk!

Toen de wijk nog nieuw en klein was, zijn er door diverse buurtbewoners activiteiten georganiseerd om elkaar beter te leren kennen. Ook leuk voor de kinderen, want een eigen school had Willemsbuiten toen nog niet. Een mooie gelegenheid om elkaar bij een BBQ wat beter te leren kennen.

Inmiddels zien we dat er steeds meer georganiseerd wordt, in de straten en ook in de hofjes. De wijk bruist! Een aantal voorbeelden, een pub quiz, Halloween, de buurtpicknick (aanstaande zondag 9 juli weer op de agenda), garagesale en Smakelijk Willemsbuiten.

Leuk om te zien dat er zoveel bewoners de handen uit de mouwen steken, met veel plezier en waardering.

Nu is de wijkvereniging opgericht voor belangenbehartiging én verbinding. Omdat juist ACTIVITEITEN verbinden, willen we een soort jaar (wijk)kalender maken en hier zoveel mogelijk (wijk)activiteiten aan koppelen.



Na de zomervakantie organiseren we een speciale bijeenkomst voor alle wijkbewoners die hier graag aan meewerken. Dat kan zijn meewerken in de organisatie of in de uitvoering. Eenmalig of iets wat terugkerend is, voor jong of oud.....

We hebben uiteraard een "idee-denktank" nodig. Iets voor jou?

Geef je naam door dan gaan we samen aan de slag: info@wijkverenigingwillemsbuiten.nl

Schetsontwerpen van het Stappegoorpark

Naar aanleiding van het haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd door architectenbureau Karres en Brands is er een steeds beter beeld ontstaan bij alternatieve locaties voor wonen in verschillende varianten. Daarover hebben de verschillende belanghebbenden (Atilla, ROC, gemeente, wijkvereniging etc) ook de afgelopen overleggen met elkaar gesproken. Helaas heeft dit er uiteindelijk toe geleid dat Atilla heeft besloten om uit het proces te stappen.

Het is nu wel duidelijk dat wonen, sport en park op één centrumpositie niet past. Echter dat is puur vanuit het ruimtebeslag van vierkante meters bekeken. Mogelijk dat een creatieve invulling zorgt voor andere inzichten. Deze situatie wordt daarom in een schetsontwerp uitgewerkt. Daarnaast wordt de situatie uitgewerkt dat er woningen en een park komen op de centrumpositie en Atilla op een alternatieve locatie. De onafhankelijk voorzitters zien graag dat beide varianten in een schetsontwerp worden uitgewerkt.

Dit uitwerken kost best veel tijd. Deze tijd wordt hopelijk ingelopen omdat na de schetsontwerpen nog duidelijker is wat de beide varianten betekenen voor sport, wonen en het park. Dit komt de besluitvorming daarna ten goede.

Het doel is dat er eind november een advies ligt. Hiervoor is zeker nog meer overleg nodig. We houden jullie op de hoogte.

Heb je vragen of opmerkingen laat het ons weten. Wij vinden het belangrijk dat het gehele traject heel transparant verloopt. Mocht je dus meer informatie willen en/of mee willen denken over het nieuwe Stappegoorpark laat het ons weten en mail naar info@wijkverenigingwillemsbuiten.nl



advertentie

Uw glazenwasser in Willemsbuiten is:



Kwaliteit, service, maatwerk en dat alles voor een leuke prijs. Al ruim 300 klanten in onze wijk. Voor nadere info: info@rcm-glasbewassing.nl of bel 06 261 21 330. Aan u de keuze: 1 keer per maand of 1 keer per twee maanden. Zonder strepen én ook de kozijnen worden meegenomen.

Heeft Clint dé oplossing voor de kruising Ringbaan Zuid?

We hebben in deze Nieuwsbrief een aantal keren het probleem van de probleemkruising Ringbaan-Zuid aan de orde gesteld. Al jaren een doorn in het oog van velen. Ongelukken bij de vleet en ook een aantal dodelijke slachtoffers. Dit moet worden gestopt. Na de nodige onderzoeken heeft onderzoeksbureau Movares het nog een keer geprobeerd. Het dure geld is weggegooid geld want het heeft niets opgeleverd. Waren het slechte plannen? Nee, zeker niet maar de gemeente durft niet door te pakken.

Een belangrijke reden voor het niet doorpakken is de macht van de winkeliersvereniging Korvel.

Vertegenwoordigt en ook actief in de gemeenteraad. Tegenstrijdige belangen?

Gelukkig wordt onze nieuwsbrief goed gelezen en ontvangen we reacties van bewoners. Deze keer door Clint. Onze voorzitter ging op de koffie bij Clint om zijn oplossing voor de kruising te bespreken.

Clint vertelt: "dat de gemeente het probleem pas aan wil pakken in 2030 is onverantwoord. De huidige situatie levert gevaarlijke situaties op en ook stress en zeker veel irritaties. Een oplossing met een viaduct waar de gemeente het over heeft (gemeente spaart hiervoor nu jaarlijks geld RED.) is een moeilijke oplossing en kost veel geld. Het moet feitelijk NU gebeuren. Het kan erg simpel, maar ik heb er niet voor geleerd".

Clint is systeembeheerder in de ICT en heeft ook in zijn werk geleerd dat de meeste oplossingen voor de hand liggen. Hij luistert in zijn werk altijd naar de geluiden vanuit de werkvloer. Wellicht een idee voor de afdeling verkeer van de gemeente.

Hier komt de oplossing van Clint: "het is niet zo moeilijk. Alle auto's vanuit Goirle in één keer doorlaten (rechts, links en rechtdoor). Daarna doe je hetzelfde voor alle auto's vanuit Korvel. En daarna kan de ringbaan weer voluit rijden. Simpel en logisch! Ze denken veel te moeilijk".

Verkeer dat nu vanuit Goirle linksaf wil staat altijd vast en hooguit 3-4 auto's kunnen erdoor. En er zijn ook nog steeds auto's die zich niet goed opstellen na die vervelende witte vlek in het midden. Op de Goirleseweg zijn intussen veel vaker files. En dan zijn we de belangrijkste groep nog vergeten. En dat is juist de meest kwetsbare groep, namelijk fietsers en voetgangers.

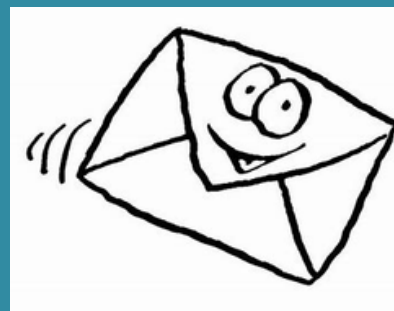
We leggen de vraag voor aan Clint die even rustig als voorheen zijn antwoord klaar heeft: "als de Ringbaan na zo'n 2 minuten weer wordt stil gelegd dan geef je een bepaalde tijd de voetgangers en fietsers de ruimte".

Zo moeilijk kan het toch niet zijn?

En heeft Clint nog meer oplossingen? Wat te denken over de Bernard Leenestraat/Goirleseweg? Clint vindt dit een crime. Het weinige zicht is hier zeker een probleem. Ook wil hij graag even kwijt dat de ellende in de Bernard Leenestraat het grootst is tijdens de rommelmarkten en onlangs weer bij de vaccinatie voor de jeugd. Hij hoopt oprecht dat de afdeling verkeer (en de politiek RED.) gaat reageren op zijn inbreng, dus gemeente? Het woord is aan jullie!

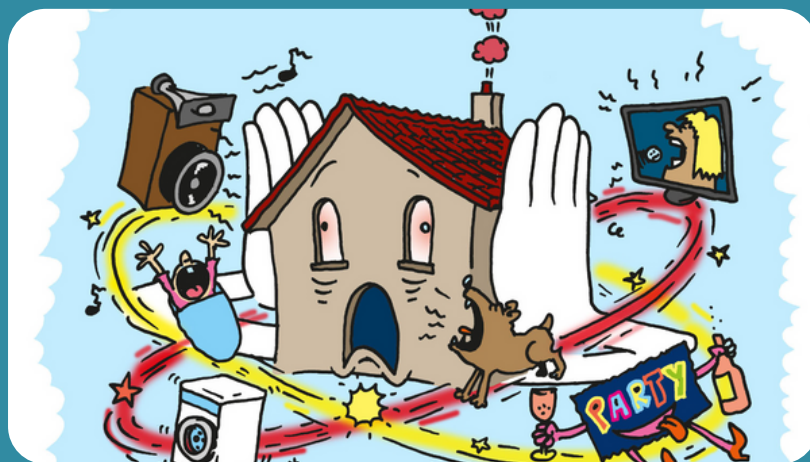


Ingezonden mail (naam bij redactie bekend)



Beste buurtgenoten,

Met de zomer in aantocht vragen we graag jullie aandacht voor het volgende. Op warme dagen kan het verleidelijk zijn om buiten (harde) muziek te draaien, of binnen met de tuindeuren open. Ben je er echter van bewust dat dit snel kan doorklinken naar omwonenden en storend kan zijn voor degenen die behoefte hebben aan ontspanning of een goede nachtrust. Daarom het vriendelijke verzoek om harde muziek in de buitenlucht zoveel mogelijk te beperken. Een feestje op zijn tijd moet natuurlijk kunnen. Laten we er gezamenlijk aan werken om van onze mooie buurt een plek te maken waar iedereen zich comfortabel voelt. Ieders begrip en medewerking wordt zeer gewaardeerd!



Binnengekomen mededeling:

Leefbaarheid.

Tilburg kiest voor biodiversiteit. Met PvdA, Groen Links en D'66 in het college van B&W mag je dat ook verwachten. Maken ze dat ook werkelijk waar? Dat zien we op korte termijn want dan vallen de besluiten over al dan niet een buurtpark.

In Wageningen hebben ze het onderzocht: "dankzij groen een leefbare stad".

Wageningen University & Research (WUR) stelt dat groene bomen en struiken een goede oplossing zijn om een stad meer af te koelen. Een bitumen dak of asfalt warmt op tot wel 70 graden Celsius terwijl mossen en grassen slechts opwarmen tot 32 graden. De wijk wil dus meer bomen en struiken en ook meer grassen en mossen. Goed voor de leefbaarheid.

A.V. Attila in het hart van de wijk.

Een student van Fontys Journalistiek (Stef) wil graag een artikel schrijven voor onze Nieuwsbrief, gerelateerd aan wat er speelt in de wijk. De realisatie van het buurtpark waar Attila nu zit vindt Stef een mooi thema. Hieronder de bijdrage van Stef.

AV Attila is ontstaan in 1974. De atletiekvereniging is gehuisvest aan de Bernard Leenestraat. Het is een fusievereniging tussen Kunst & Kracht en VOLT. Voordat de huidige atletiekbaan in gebruik is genomen was er slechts een sintelbaan rond het oude Willem II-stadion. In 2017 had Attila 765 leden. Dat aantal is intussen wel teruggelopen. In het paviljoen is mij verteld dat er nu zo'n 650 leden zijn. De meeste leden zijn lopers, rond de vijf honderd. Deze atleten/lopers komen feitelijk nooit op de baan. Ze gaan het liefst naar de bossen en het buitengebied. Dat wil zeggen dat er ongeveer 150 leden actief gebruik maken van de atletiekbaan. De baan wordt ongeveer 15 uur per week gebruikt door Attila en daarnaast onder andere door Fontys en het ROC. En de naam is ontstaan door **AT**letiek **TIL**burg **A**aneen.

Naast Attila is er nog een vereniging met verschillende loopgroepen in Tilburg, de Tilburg RoadRunners (TRR). Deze is opgericht in december 1985 en is een afsplitsing van Attila. In 2022 heeft de club rond de 500 leden. Het doel van TRR is: "het beoefenen en bevorderen van de atletieksport met in het bijzonder de wegatletiek". De vereniging is opgericht door o.a. enkele ex-leden van Attila. De vader van Greg van Hest -de beste Tilburgse atleet- was een van de oprichters. Ad van Hest is nog steeds bij de vereniging betrokken. In 1989 werd de gemeentelijke baan incidenteel gehuurd van de gemeente. Het hoogtepunt van de TRR is deelname van Greg van Hest en Nadja Wijenberg aan de marathon van de Olympische Spelen in 2000 in Sydney.



het jeugdlogo van roadrunners

Dan is er ook nog een derde organisatie in Tilburg. Namelijk de TSAV Parcival (The Student Running Association of Tilburg). In december 1980 opgericht door een aantal studenten. Het is maar een kleine club van zo'n 35 actieve leden. Zij zijn aangesloten bij een landelijke studentenkoepel.

Waarom meerdere clubs in Tilburg? Kunnen deze clubs niet veel beter en veel meer samenwerken? Dat samenwerken gebeurt inderdaad maar er zijn veel gevoeligheden. De grootste gevoeligheid is de hoogte van de contributie. Lopen (buiten de baan) kost bijna niets en dat is ook een van de redenen van de afsplitsing. Waarom als loper meebetalen aan de -in verhouding- veel duurdere voorzieningen van een atletiekvereniging. Dit pijnpunt speelt nog steeds. Er zijn wel momenten geweest dat er is gesproken om de twee clubs weer samen te brengen maar dan moet er wel iets worden geregeld met de hoogte van de contributie voor de lopers. Een tweede breekpunt is dat Attila de eigen naam wil blijven behouden. Er blijken intern een aantal oudgedienden te zijn die daarop staan. Ik zie het al voor me als ze samen gaan; "Tilburg ATLETIEK", een van de grootste atletiekverenigingen in Nederland.

A.V. Attila in het hart van de wijk (vervolg)



De huidige atletiekbaan is gewoon slecht. Rond de Olympische Spelen van Londen is in Tilburg besloten om eenzelfde baan ook in Tilburg aan te leggen. In 2010 heeft de oude baan (1988) plaats gemaakt voor een volwaardige 8-laans olympische MONDO buitenbaan. De Atletiekunie weet te vertellen dat Tilburg de primeur had in Nederland. Atletiek is een kernsport in Tilburg, aldus oud wethouder Hamming, en daarom heeft Tilburg destijds het predicaat Atletiekstad gekregen van de Atletiekunie. Met de renovatie was 1 miljoen euro gemoeid. De baan is echter in het verkeerde seizoen aangelegd en daarmee letterlijk een struikelblok geworden. De baan bolt op bij erg warm weer. Vervanging is meer dan noodzakelijk.

Als Attila gaat verhuizen en dat willen ze al ruim 20 jaar, vernomen van het bestuur, dan moet er wel een goede en nieuwe baan worden aangelegd. De huidige baan is (overigens net als het paviljoen) hard aan vervanging toe. Het kan toch mooi zijn....een nieuwe accommodatieeen nieuwe baan....een krachthok en alle atletiekactiviteiten in Tilburg bundelen. Stadswaardig.

Het probleem is echter dat de locaties die twee jaar geleden zijn genoemd politiek onhaalbaar bleken te zijn. Het blijkt (maar daar wil niemand meer over vertellen) dat er een prachtige nieuwe locatie is gevonden. Als dat zo is dan heeft de buurt een probleem minder. Aan de buurt is namelijk beloofd dat er centraal in de wijk een buurtpark komt, precies op de plaats waar Attila nu zit. Mensen die een huis hebben gekocht in de buurt van Attila hebben deze belofte gekregen en ook in de verkooptekeningen staat dat vermeld. Ook op tekeningen die de gemeente gebruikt op informatiebijeenkomsten staat het buurtpark ingetekend.

Een combinatie van park en atletiek is niet haalbaar wordt vanuit het Attila-bestuur gezegd. Het is nu stil rondom de discussie park en-of atletiekbaan. De gemeenteraad gaat hier een uitspraak over doen, naar verwachting voor het einde van het jaar.

De wijk vindt dat er maar één besluit genomen kan worden. Attila verhuist en krijgt een nieuwe baan (samen met de TRR) en de buurt een buurtpark. Iedereen blij.

In overleg met bureau Goudappel

De wijkvereniging is met een aantal direct omwonenden nauw betrokken bij de planvorming voor de verkeerssituatie rondom de Bernard Leenestraat en de Goirleseweg. Deze wordt ontwikkeld door bureau Goudappel. Hieronder de stand van zaken.

Er is drie avonden gesproken met bureau Goudappel. Aardige mensen maar jammer genoeg is het niet gekomen tot DE oplossingen waarop de aanwezigen hadden gehoopt. Met name de direct omwonenden aan de Goirleseweg zijn alles behalve tevreden met de diverse suggesties om te komen tot een betere inrichting van het kruispunt Bernard Leenestraat/Goirleseweg.

Om eerlijk te zijn: het is ook niet makkelijk om daar goede oplossingen voor te verzinnen. Aan beide zijden van de Goirleseweg een dubbel fietspad, veel verkeer op de Goirleseweg en de ontsluiting van Willemsbuiten via de smalle Bernard Leenestraat.

De direct omwonenden vinden elke oplossing die wordt gegeven geen verbetering terwijl de wijkvereniging stelt dat er alles aan gedaan moet worden om ook de kruising met de Goirleseweg veilig te krijgen voor voetgangers en fietsers.

De Bernard Leenestraat is erg smal. Als er twee auto's naast elkaar rijden dan is er feitelijk geen plek meer voor de fietser. En de stilstaande auto's die voor de Goirleseweg staan, wachten deels op het fietspad. We vinden dat het langzame verkeer prioriteit heeft maar de auto's moeten ook de wijk in en uit kunnen. Dat bijt elkaar. We hopen in elk geval dat de derde ontsluiting bij het Willemskwartier (nabij het politiebureau) gaat helpen met minder verkeer richting de Goirleseweg.

“Door een betere leefomgeving te creëren voor iedereen, dragen we bij aan het vergroten van de brede welvaart in de samenleving.” Dat is een van de uitgangspunten van het adviesbureau. Wij zijn erg benieuwd wat de Gemeente Tilburg met de uitkomsten gaat doen. Wij hopen u dit te kunnen vertellen in de volgende nieuwsbrief.

Fietsers afzonderen van de rest van het verkeer is de ideale situatie, maar helaas is dat hier niet mogelijk.



Herhaalde oproep



Dat de Nieuwsbrief meer dan goed wordt gelezen zien en merken we aan de reacties die we krijgen. Dat is ook de reden dat we er plezier in hebben om de nieuwsbrief te maken. Toch hebben we behoefte aan (meer) bewoners die zich in willen zetten voor de eigen wijk. Af en toe krijgen we reacties over taalfouten of slecht lopende zinnen in de Nieuwsbrief. Dat is slordig en niet nodig, denken wij.

"Wei zoeken dus iemand die goet is in nederlandse taal"

Iemand die wil en kan redigeren:

"Redigeren is een vorm van tekst corrigeren waarbij er naast grammaticale aanpassingen ook rekening wordt gehouden met de stijl van schrijven, de doelgroep of het medium. Het doel hiervan is een tekst beter leesbaar te maken voor de lezer." (B1 niveau).

Wij zoeken bewoners die de redactie willen versterken. Ook Jij bent welkom en het is nog leuk ook!

Werk mee aan een nog betere en mooiere Willemsbuiten nieuwsbrief. info@wijkverenigingwillemsbuiten.nl

STEUN uw wijkvereniging.

Onze wijkvereniging is de enige wijkvereniging die zonder (gemeente)subsidie werkt en wil werken. Met elkaar moeten wij in staat zijn onze broek op te houden. Wij vinden het goed en logisch dat subsidies naar wijken gaan, die het harder nodig hebben. Onze wijkvereniging maakt echter wel kosten. Denk aan vergaderkosten, de hosting van de website, huur van ruimtes, KvK, bankkosten en kleine uitgaven voor materiaal.

Af en toe doen wij graag een beroep op u. Steun de wijkvereniging, wij zijn blij met elke bijdrage.

U bepaalt zelf of en hoeveel u wilt overmaken. Het bankrekeningnummer is: NL 20 RABO 0366 7540 76



Korte berichten

WEBSITE tijdelijk uit de lucht.

Onze nieuwe website en daarmee ook de vernieuwde Nieuwsbrief gaat dit jaar zeker nog verschijnen. We hopen en streven naar september/oktober. We zijn er hard mee bezig en beseft dat het allemaal wordt gedaan door vrijwilligers en geheel belangeloos. De eerste aanzetten zijn geweldig en bieden op een overzichtelijke wijze veel nieuws over onze wijk. Dit betekent dat we de oude site niet onderhouden en we deze tijdelijk uit de lucht hebben gehaald.

En ineens was de gewilde trap er toch

Onverbeterlijk.....onze gemeente. Al tijden sprak de wijkvereniging over de ongelukkige situatie bij het fietspad richting het Olympiaplein. Allemaal vanuit de Willy den Oudenstraat omhoog: fietsers, voetgangers en wachtende ouders kris kras door elkaar bij de school Willemspoort.

Een oplossing was volgens de gemeente niet mogelijk. In onze ogen echter wel namelijk; een trap aan het einde van het trottoir zodat in elk geval fietsers en voetgangers niet door elkaar heen fietsen en lopen. We waren zelfs in staat om het dan maar zelf te regelen. Alles was ingewikkeld en feitelijk was er geen potje voor. Maar ineens was de trap er toch! Zo zie je maar, onze verzoeken leiden uiteindelijk toch tot resultaat. Op naar een beetje meer veiligheid. Veel dank aan onze wijkregisseur Jeroen Vermetten.

ExpresZo

In de vorige Nieuwsbrief hebben we jullie al laten weten dat er een leuke plek is gekomen met de naam ExpresZo. Deze plek is te vinden onder de Beren en naast de Subway. Lopend kun je er makkelijk komen. Kom je met de auto dan is parkeren in de parkeergarage bij Pathé het slimste. Onze voorzitter is er al een kijkje gaan nemen en leuk is het. Nancy is de gastvrouw en ze neemt de tijd voor je. En....ze gaat voor kwaliteit.



Uiteraard stellen we Nancy de vraag: Wat heb je voor een bar? En wat is de specialiteit van ExpresZO? En dan gaat ze los met veel overtuiging.

Een bevlogen eigenaresse vertelt: " Het is een lunchbar, een wijnbar maar ook een ijsbar met vers Italiaans ijs. Je mag het noemen zoals je wilt. Ik heb een Italiaans concept met een borrelplank met hammen, kazen tapenades en vers gebakken Oerbrood. Dus geen bittergarnituur en frikandellen. Oh ik vergeet de tosti te noemen. Die is bij ons geweldig met allemaal verse producten. Kom eens langs en proef en kijk."

ExpresZO is zeven dagen per week open. Door de week van 11.00 uur tot 20.00 uur en in het weekend vanaf 14.00 uur. Wil je meer of wat anders, vraag het. Ook voor feesten en vergaderingen is de ruimte beschikbaar.

Vervangen AED elektrodecassette

Zoals de meesten van jullie wel weten hebben we een paar jaar geleden via crowdfunding een AED aangeschaft.

Deze AED hangt aan de gevel van de Willy den Oudenstraat 51 en kan worden gebruikt als iemand in de omgeving een hartstilstand krijgt.

Mensen die zich hebben aangemeld als burgerhulpverlener via <https://hartslagnu.nl> en in de buurt van het slachtoffer zijn krijgen een oproep om te reanimeren of de dichtstbijzijnde AED te halen. Zij kunnen door middel van een code dan ook het kastje van de AED openen.

Op deze manier wordt geprobeerd de hulpverlening binnen de eerste cruciale 6 minuten te starten, wat de kans op overleven aanzienlijk groter maakt.

Echter ook de AED is aan onderhoud onderhevig en dit keer worden de elektrodes vervangen.

Door het afsluiten van een onderhoudscontract tegelijkertijd met de aanschaf van de AED worden de nieuwe elektrodes op tijd geleverd door ProCardio zodat de AED altijd gebruiksklaar is.

We hopen dat de AED niet gebruikt hoeft te worden maar mocht het nodig zijn, dan is de AED dus te vinden aan de gevel van de Willy den Oudenstraat 51 (bij de gele fietsen).



Hondenspeelweide

Zijn er dan helemaal geen plekken in de stad waar je hond los mag lopen? Jawel hoor! In Tilburg zijn ruim honderd zogenaamde hondenspeelweiden. Op zo'n grasveld, vaak afgeschermd door een hek of haag, mag je hond los rennen en spelen.

Het plan is nu een honden loslaatstrook te gaan realiseren tussen de Willy den Oudenstraat en het parkeerterrein bij Pathé. Het is nog niet gezegd dat dit er definitief gaat komen en of het kan blijven in de toekomst. Twee jaar geleden zijn daar nieuwe bomen geplaatst. Tussen de bomen en de parkeerplaats kan eventueel een strook komen.

Als er vanuit de omwonenden bezwaar is tegen een dergelijke honden loslaatstrook kan de gemeente de realisatie heroverwegen. De bedoeling is dat het een strook wordt van 30-40 meter lang en 2,5 meter breed, voorzien van een laag hekwerk met een poort.

Als u het met bovenstaande niet eens bent dan kunt een e-mail sturen naar info@wijkverenigingwillemsbuiten.nl met uw argumenten. Wij bespreken de argumenten met de wijkregisseur. Vergeet niet uw naam, adres en e-mailadres te vermelden.

Fijne zomervakantie!

De wijkvereniging en de redactie van deze nieuwsbrief gaan genieten van een mooie zomer met meer tijd voor familie en vrienden. Dat wil niet zeggen dat we helemaal niets doen de komende weken voor de wijk. De werkzaamheden worden op een lager pitje gezet zodat we vanaf september weer opgeladen zijn voor alles wat met onze mooie wijk te maken heeft.

En voor de oplettende lezer, in deze editie geen bijdrage van Yusuf Çelik, onze wijkwethouder. In de volgende editie staat Yusuf u graag weer te woord.

Wij wensen alle bewoners en lezers van deze nieuwsbrief een hele fijne vakantie. Wij staan in september weer voor jullie klaar.

